

狮城机动工业 仰光设巴士车厂



狮城机动工业为加强公司竞争力，进行研发与设计本地首个巴士车身品牌SC Neustar。（狮城机动工业提供）

狮城机动工业是首个在缅甸运营的外国巴士制造商，将投资3000万元设厂，预计明年第四季投入生产。

本地巴士制造商“狮城机动工业”（SC Auto）在新加坡国际企业发展局（IE Singapore）的协助下，抢攻缅甸市场，在仰光投资3000万元设立巴士车厂。

这是首个在缅甸运营的外国巴士制造商。这项消息昨天也在新加坡举办的“新加坡—缅甸联合部长级工作委员会”会议期间宣布，反映新缅合作带来的丰硕成果。

狮城机动工业在缅甸设立的工厂面积达1万6000平方公尺，预

计明年第四季投入生产，主要进行巴士车身的设计与生产，预计可让公司产能增加四倍，以满足缅甸和区域的增长需求。

公司表示，它计划第一年在缅甸生产超过100辆巴士，营收增加一倍。随着公司扩大国际业务规模，它预计员工人数将增至600人。

公司也会在工厂内投资自动化机器人焊接，以提高生产效率。

狮城机动工业成立超过20年，在本地巴士制造市场占领导

地位。该公司主席陈少泉说：“随着公司在新加坡取得立足点，我们需要放眼海外，继续拓展业务。缅甸公共交通有强劲需求，也靠近东南亚新兴市场，而且那里的土地供应充裕，劳动力成本相对较低，是我们开拓海外业务的最佳选择。”

他也指出，企发局给予公司支持和帮助公司与当地市场接轨，促成公司更顺利和迅速进入缅甸市场。另外，公司也使用了企发局的国际融资计

划（Internationalisation Finance Scheme）。

巴士作为缅甸城镇之间的主要交通工具，需求相当高，缅甸政府正致力于改善当地交通基础设施，预计在2046年前须在这方面投入450亿美元至600亿美元。

为加强公司竞争力，狮城机动工业也进行研发，设计本地首个巴士车身品牌SC Neustar。公司接下来也愿意跟企发局继续合作扩大海外业务，目标是2020年前进军泰国和越南，以及澳大利亚和台湾等市场。